

2023 ECO RALLYE MADRID

10, 11 Y 12 DE NOVIEMBRE - WWW.ECORALLYEMADRID.COM



TRAMO DE CALIBRACIÓN

PLANO DE UBICACIONES



**PARQUE CERRADO E
INFRAESTRUCTURA DE
RECARGAS ELÉCTRICAS
RECINTO FERIAL
(PARQUE DE ANDALUCÍA)**
28100 Alcobendas
40.540153, -3.648954

**OFICINA PERMANENTE
COMIDA BUFFET SÁBADO
HOTEL UVE
SALA ALCOBENDAS**
Bulevar Salvador Allende, 10
28100 Alcobendas
40.537198, -3.634905

**REPOSTAJE DIÉSEL
Y GASOLINA
REPSOL**
Bulevar Salvador Allende,
12-13
28100 Alcobendas
40.537565, -3.633435

CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado y verificado durante el mes de Octubre.

Cualquier modificación será publicada mediante complemento, sin que la organización sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

Se ha puesto especial atención para facilitar su uso e interpretación, y prescindir de información considerada superficial a criterio del organizador.

Sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.).

Agradeceremos todas las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD

Cuando haya un cartel SOS de color rojo, es OBLIGATORIO detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda.

Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilizan lo más rápido posible.

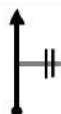
El siguiente vehículo en llegar a la escena del accidente deberá informar a Dirección de Carrera con el máximo de detalles posibles.

Los siguientes vehículos que lleguen a la zona del accidente deberán detenerse y dejar la carretera despejada para dejar paso a los vehículos de emergencia.

Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 m antes del lugar incluso si el coche no está en la calzada.

Todos los concursantes que se retiren del rally tienen la obligación de entregar su carnet de ruta en el punto de control más cercano lo antes posible o bien al vehículo escoba.

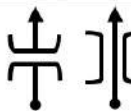
Simbología e interpretación 1



Dirección a seguir.
 Gris, tachado en negro NO seguir.



Punto de medida. Sin aguja la medida es aproximada.



Paso por debajo o encima de un puente.



Asfalto



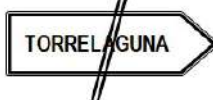
Cemento



Tierra



Dirección a seguir



Señal tachada.
 Dirección NO seguir



Entrada a nucleo urbano



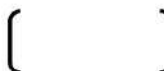
Fin de nucleo urbano



Hito quilométrico



Señales informativas



Difícil de ver



Señales de tráfico vistas por detrás



Edificio, casa, Iglesia



Estación de Servicio Autorizado el repostaje



Control Horario



Informaciones adicionales.
 Torres electricas, parada bus, etc.



Autosalida del tramo de regularidad



Atención (1, 2 ó 3)



Fin del tramo de regularidad



Pasar página rápidamente.
 Siguiete información -200 m.

40.769102
 -03.536719

Posicionamiento GPS

Simbología e interpretación 2

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|------|-------------|--------|------|-------|---------------|
| Sección | T.R. 1 | C.H. | 1A | KMS. | H.MM | Km/h. | Sector |
| 1 | EL CASAR UCEDA | | Torrelaguna | 115.96 | 2:00 | 58.0 | 1 |

| KMS | | DIRECCIÓN | DIRECCION | INFORMACIONES ADICIONALES | KMS |
|--------|--------|-----------|-----------|--|---------|
| TOTAL | PART | | | | |
| 0.000 | | 1 | | URB. X GU-1057 49.9 40.707535 -03.424690 | 115.960 |
| 12.400 | 12.400 | 2 | | GU-1057 X URB. Situarse en carril central | 103.560 |
| 12.650 | 0.250 | 3 | | URB. C. de la Fuente Mesones | 103.310 |
| 12.825 | 0.175 | 4 | | URB. C. de la Fuente Mesones | 103.135 |
| 20.150 | 7.325 | 5 | | M607 X M-104 | 95.810 |

| | | | | | |
|-----------|--|-----------|---|-----------|---|
| 1 | Distancia total del Sector. | 2 | Tiempo del sector. | 3 | Velocidad media del sector. |
| 4 | Velocidad media desde este punto hasta el siguiente. | 5 | GPS | 6 | Numero de vifete |
| 7 | Dirección NO seguir | 8 | Atención (1, 2 ó 3) | 9 | Dirección NO seguir. Línea gris tachada |
| 10 | Dirección a seguir. Línea negra | 11 | Sin línea Próxima información a >200 mts | 12 | Núcleo urbano |
| 13 | Situación del panel informativo | 14 | Cambio de carretera | 15 | Distancia acumulada |
| 16 | Distancia parcial entre vifetes | 17 | Pasar pagina rapido. próxima información en >200 m. | 18 | Distancia acumulada |

CALIBRACIÓN

Se ha utilizado para calibrar un aparato ARDUINO, con un vehículo de tracción delantera, y una sonda en la rueda posterior izquierda.

En el tramo de calibración se ha circulado por la derecha del carril.

En los tramos cronometrados se ha prestado atención con las medidas circulando en todo momento por la derecha del carril, pero en carretera de enlace, puede haber variaciones provocadas por el tráfico diario que también se encontrarán durante el rally.

Tramo Calibración

Inicio en Valdepiélagos



Final en Mesones





TRAMO CALIBRACIÓN

Kms.

Inicio
Valdepiélagos



Final
Mesones

5,000

| KMS. | | DIRECCIÓN DIRECTION | INFORMACIONES ADICIONALES ADDITIONAL INFORMATIONS | KMS. REGRESS. |
|-------|-------|------------------------|--|------------------|
| TOTAL | PART. | | | |



Ir al inicio del tramo de calibración
Valdepiélagos dirección Mesones (M-120)

| | | | | | |
|-------|-------|---|--|---|-------|
| 0.000 | 0.000 | 1 | | URB. X M-120 VALDEPIÉLAGOS 40.759304 -03.462577 | 5.000 |
| 1.8xx | 1.8xx | 2 | | M-120 X GU-1058 | 3.1xx |
| 5.000 | 3.1xx | 3 | | GU-1058 X URB. MESONES 40.764577 -03417646 | 0.000 |

Volver al parque cerrado
Recinto Ferial de Alcobendas



